

壊れてからじゃ遅い!  
冬のうちに解決

10月～2月までの期間限定価格!

# 冬季整備のおすすめ

「今年はあまり乗っていないし」  
「新艇だから大丈夫だよ」  
「乗っていて問題はなかったよ」



冬季整備とは? → 水上バイクの健康診断です!



オイルは効率よく  
パワ―を伝達するた  
めの潤滑油です。  
交換してあげましょ  
う!

錆がひどくなると  
外せなくなりますよ  
修理代が一気に上がりますよ



基本料金	一般(税込)	MG会員(税込)
◆ 4ストロークモデル	¥14,300～	¥11,000～
◆ SEA-DOOサスペンションモデル	¥20,900～	¥17,600～
◆ SPARKモデル	¥20,900～	¥17,600～
◆ KAWASAKI (SCモデル)	¥17,600～	¥14,300～
◆ YAMAHA	¥17,600～	¥14,300～
◆ YAMAHA (JET BLASER PROモデル)	¥33,000～	¥29,700～

- 症状が出る前を見つけるのが、冬季整備!
- 保管中のダメージを防ぐのも冬季整備!
- 部品の欠品・整備の順番待ちを避けるなら冬季整備!
- 新艇でも、ノーメンテは負担になります!



基本料金に含まれる作業内容(4ストローク)		4月～9月通常価格 ¥27,500相当を含む
① エンジン始動チェック、目視点検	⑩ ジェットポンプ異物の混入確認	
② バッテリー脱着、充電(1回分)	⑪ インテークゲートの破損、異物混入確認	
③ スパークプラグ脱着清掃	⑫ ドレインプラグリング点検	
④ エンジン、シリンダ内潤滑	⑬ S/C内部潤滑(KAWASAKI) S/Cのみ	
⑤ パソコン診断(故障履歴確認)	⑭ スーパーチャージャーベルトの目視点検、 ベルトテンション点検、(KAWASAKI) S/Cのみ	
⑥ エンジンルーム内シリコンスプレー添付、乾燥	⑮ 中間ハウジンググリス給油(YAMAHA)	
⑦ エンジンオイルの点検	⑯ エアークリーナ点検(YAMAHA)	
⑧ ステアリングケーブル動作確認	⑰ エアークリーナドレンプラグ点検、清掃(KAWASAKI)	
⑨ リバースゲート動作確認		

オプション	価格(税込)
◆ ジェットポンプ脱着点検、アノード点検	¥10,890
◆ ドライブシャフトのスプライン部グリス添付 (SEA-DOO)	¥2,420
◆ スロットルボタンの潤滑 (SEA-DOO) (KAWASAKI)	¥1,210
◆ インタークーラー脱着、点検、水抜き (SEA-DOO) (KAWASAKI)	¥7,260
◆ インタークーラーアノード交換 (SEA-DOO)	¥1,210+部品代
◆ 圧縮圧力の測定	¥4,840
◆ 水上にてテスト走行 (MG会員は50%OFF)	¥21,780
◆ 上下架	¥6,600