



# 3月～6月までの期間限定価格！ 始動前点検のおすすめ

エンジンオイルは心臓を流れる血液と一緒に。目詰まりをしたフィルターは性能をアップし、海上でバッテリーが上がらないように点検をおすすめいたします！



4ストロークモデル	一般価格	¥25,080(税込)～
	MG会員価格	¥20,350(税込)～
◆ SEA-DOO SPARKモデルの場合、アッパーハル脱着 + ¥9,680(税込)～		
◆ JET BLASTER PROの場合、アッパーハル脱着 + ¥24,750(税込)～		
◆ 冬季整備とセットの場合、アッパーハル脱着無料サービス		
作業内容	① エンジン始動点検、目視点検	
	② エンジンオイル交換(フィルター工賃込)	
	③ バッテリー脱着、充電(1回分)	※交換の場合は+部品代
	④ スパークプラグ脱着清掃	※交換の場合は+部品代
	⑤ インテークゲート、ジェットポンプの異物の混入、目視点検	
	⑥ ステアリングケーブル動作確認	
	⑦ リバースゲート動作確認	
	⑧ ドレインプラグOリング点検	

バッテリーは充電後から徐々に劣化していくので始動前で点検するのが最適です！



オイルは効率よくパワーを伝達させるための潤滑油です。交換してキレイにしてあげましょう！



新しいオイル 古いオイル

ばっちり準備して出航しよう



オプション	価格(税込)
Ⓐ ジェットポンプ脱着点検、アノード点検	¥10,890
Ⓑ ドライブシャフトのスプライン部グリス添付(Ⓐとセットの場合) (SEA-DOO)	¥2,420
Ⓒ インタークーラー脱着、点検、水抜き (SEA-DOO) (KAWASAKI)	¥7,260
SEA-DOOのサスペンションモデルは	¥16,940
Ⓓ インタークーラーアノード交換 (SEA-DOO) 基本的には、セットでのご依頼になります。	¥1,210+部品代
Ⓔ 圧縮圧力の測定(スパークプラグ脱着工賃は別途)	¥4,840
Ⓕ 水上にてテスト走行	¥21,780
上下架	¥6,600

